

邮轮母港产业链发展对城市经济的价值

张超

国家海洋局北海信息中心

DOI:10.32629/ej.v2i3.162

[摘要] 随着全球范围内的经济发展,近年来邮轮产业也呈现扩大化发展趋势,在旅游运输市场上占据越来越重要的地位。在中国经济高速发展过程中,邮轮产业在近年对中国经济起到巨大推动作用,作为世界上较受欢迎的旅游目的地和重要经济市场,中国吸引着来自世界各国的邮轮停靠,而青岛作为一个具有丰富旅游资源和金融业资源的城市,也受到邮轮产业的青睐,以青岛作为邮轮母港是很多邮轮经营公司的选择。本文主要以青岛市场为例,探究邮轮母港产业链发展在城市经济发展中的价值和作用,希望关于此类问题的研究能给我国邮轮行业的发展提供一定有效参考。

[关键词] 邮轮母港; 产业链发展; 经济价值

随着中国经济的发展以及人民生活水平的提升,我国已经进入全民休闲时代,且人民的消费观念和消费水平都有了很大的提升,近年来豪华游轮旅游作为最受人们欢迎的旅游方式之一,受到广泛关注,而青岛作为我国重要的港口城市和旅游城市,在当地旅游业转型和城市经济发展推动中,邮轮产业正发挥重要作用。

1 邮轮产业链概述

1.1 邮轮及产业链的概念

邮轮自20世纪初起源,发展至今已经成为集餐饮交通、旅游赏景、休闲娱乐为一体的综合性服务平台,而邮轮的种类和类型也较多,一般可以分为小、中、大型邮轮,国际邮轮、地区邮轮、海岸线邮轮、豪华邮轮、超豪华邮轮等不同类型。邮轮产业链则涵盖的内容更为广泛,所谓产业链,即指以邮轮作为主要载体的,涵盖交通运输、餐饮购物、港口服务、船舶制造、金融保险等各个行业的产业链条^[1]。

1.2 产业链的内容构成

邮轮产业链所涉及的内容比较复杂多样,作为一种旅游、休闲观光和运输业交叉的产业,邮轮产业链较长,从产业链各个环节的关系角度来看,邮轮产业链主要分为上、中、下三类内容构成,分别是邮轮设计建造、邮轮运营、邮轮到港后的经营合作这三个部分^[2]。

2 邮轮母港产业链的基本特征与运行

2.1 邮轮母港产业链的基本特征

能够为多艘大型邮轮提供停靠位置和综合性服务,必能满足邮轮所需的全部配套补给和邮轮维修及废物处理的港口就是邮轮母港,邮轮母港产业链的发展能够有效带动当地经济的发展,并具有以下特征:第一,拥有独具优势的邮轮运营产业。第二,邮轮配套产业系统完善。第三,具有较强的邮轮接待能力,能够在邮轮停靠期间为邮轮游客提供成熟的服务,并且在运输、娱乐资源、相应补给和废品处理等方面都有提供一站式服务的能力。

2.2 邮轮母港产业链的运行方式

当前我国邮轮母港产业链主要是以核心企业为经营主

体,通过产业链各个环节辅助性企业的相互配合,进行行业的协同发展,利益相关、资源共享、产业链网络构成是其重要的运行方式,通过运行方式的调整来塑造更合理的产业链价值网络,是邮轮母港产业链发展中的关键。

3 邮轮产业发展现状分析

若想深入了解邮轮母港产业链发展对城市经济的价值和促进作用,就需要对当前城市邮轮产业发展现状有所了解。青岛作为我国重要的邮轮母港城市,其邮轮产业链发展现状具有一定分析价值,笔者总结如下:

3.1 邮轮产业链核心产业发展现状

邮轮设计制造等上游产业基本被欧洲国家垄断,而作为邮轮母港的城市一般会设有邮轮公司的分支机构,且与当地旅行社联系紧密,能够通过当地城市资源用较低的成本进行经营活动,并有充足客源,但青岛邮轮产业在邮轮制造、设计等方面并无相关产业发展,而针对邮轮产业链中游旅游服务方面,以往也基本为境外企业垄断我国邮轮市场的状态,但是自2013年我国海航旅业邮轮游艇管理有限公司接管海娜号邮轮的运营与管理后,我国邮轮市场也开始发展起来,在2009年,意大利“歌诗达”邮轮公司已在青岛设置办事处。而作为国际邮轮接待业务的邮轮产业链下游产业在青岛也有发展,从2006年美国探险号、公主号邮轮挂靠开始,青岛已经成为中国主要的邮轮接待及旅客入几个口岸之一^[3]。

3.2 邮轮产业链建造生产及支持性产业发展现状

在青岛邮轮产业中,上中下三层的游轮建造生产及相关支持性产业也随着行业进步实现着快速发展。上游邮轮制造业涉及邮轮从设计研发、材料采购与建造生产、到设备装配的全部环节,中游邮轮经营主要包括航线设计、酒店管理、电子商务等内容,而下游到港阶段的产业链内容主要包括口岸服务、船舶供应、岸上交通观光等方面,近年来随着游轮旅游的持续升温,青岛游轮行业多方面也获得了扩张式建设与发展,而除以上核心产业链发展,在支持性产业发展上,青岛邮轮市场也有不错的成绩,相关金融保险、游艇贷款、旅游收入、水产零售及服务业收入均有增加,而且近年我国出

台的《促进我国邮轮产业发展指导意见》等内容也对促进青岛邮轮产业发展起到推动作用。纵观青岛海洋设备制造业,在2017年相较于2016年仅提升0.6个百分点,而游轮旅游业却实现2017年接待出入境旅客10.9万,同比增长23.4%的好成绩,可见当前青岛旅游业的蓬勃发展。

4 邮轮母港产业链发展的价值及对城市经济的推动作用

一个城市的港口成为邮轮的母港,则对该城市经济整体发展都会有巨大的影响,除了消费增长、赚取外汇增加、缓解就业之外,还有很多积极作用,主要体现在以下方面:

4.1 有效提升城市商业收入

在以青岛这类城市作为邮轮母港的经济发展规划中,注意以产业链角度思考问题,发展邮轮产业链,将取得更好的成绩,形成邮轮产业链,才能有效实现城市经济潜力的全面拓展和激发尤其青岛作为我国金融关联度较高的城市,如能有效发展邮轮运输,提高其港口吞吐量,才能更好的促进青岛城市经济的快速发展。以青岛2017年接待的95个航次、10.9万人为例,这部分游客给青岛城市经济带来了与上年旅游消费总额相比增长15%的可观进步。旅游观光是邮轮产业链中的核心部分,邮轮母港城市受邮轮产业最明显的影响就是大量旅游观光者的到访给该地区的经济消费带来大幅度增长。在邮轮产业发展中,为吸引更多邮轮游客到访,城市在商业建设投入上也会增加力度,在这样良性循环状态下,邮轮旅游促进当地商业收入,而不断进步的经济和城市建设又将吸引更多邮轮游客。以过去北美地区邮轮经济发展为例,仅2010年,邮轮产业就为当地创造了约180亿美元的直接经济收入。

4.2 提高城市服务水平及接待力

城市的服务水平是该城市发展情况的侧面体现,而以一座城市作为邮轮母港,可以不断促进该城市的服务水平,让城市具有更好的发展潜力。以青岛为例,在美国方面邮轮挂靠和意大利“歌诗达”邮轮将其作为母港后,为满足邮轮产

业各环节对当地服务的需求,以及当前邮轮游客对旅游服务的需求,青岛在作为邮轮母港后也对自身服务多元化、服务内容、服务质量等方面进行了不断调整。城市服务水平的增长对促进邮轮产业合作扩张、提升客源吸引力又具有反作用,形成服务水平带动城市接待力,城市接待力提升促进经济发展的良性循环^[4]。

4.3 促进城市就业增长

邮轮母港一般具有与邮轮产业相配的信息技术、咨询评估、文化娱乐、金融保险等衍生行业资源,能够全面支撑邮轮公司所需全部服务,而由于邮轮产业涉及的行业内容较多,为满足邮轮产业链整体发展的协同性,需要大量人力来满足邮轮码头操作工作、业务管理发展、邮轮服务等相关工作,而且邮轮以某城市作为母港,也会相应的在该地设立办事处,也需要雇佣大量当地工作人员,所以邮轮母港产业链的发展,也能有效促进城市就业增长。

5 结束语

综上所述,邮轮母港产业链发展对城市经济建设、就业提升、服务水平增加等方面有重要推动作用,甚至在提升城市国际知名度、加快城市化进程上也有一定作用。因此,沿海城市应该善用自身自然资源,在邮轮母港产业链开发上做出更多探索。

[参考文献]

- [1]金嘉晨.邮轮母港产业链发展对城市经济的作用[J].港口经济,2013(4):25-27.
- [2]胡顺利.发展邮轮产业对所停靠港口城市经济提升带来的机遇[J].经济论坛,2015(6):97-98.
- [3]何佳芮.产业链视角下青岛邮轮产业发展问题研究[D].中国海洋大学,2014(03):74.
- [4]孙妍.加快国际旅游岛邮轮产业发展的若干设想[J].中国市场,2017(2):41-43.