

新常态下高速公路运输经济如何转型

王理想

确山县道路运输管理局

DOI:10.32629/ej.v2i5.233

[摘要] 在经济快速发展的大环境下,转型升级已经成为各行业发展的主要趋势,高速公路运输自然也不例外。高速公路运输经济的转型升级不仅能够为我国交通体系的构建提供帮助,还能为我国经济水平的提高以及文化交流带来较大的动力。不过针对高速公路运输经济转型中存在的问题,相关工作人员有必要加大研究力度,以寻找有效的解决方式,加快转型,促进经济增长。

[关键词] 高速公路运输经济; 转型升级; 解决方式

高速公路运输具有短途运输效率高、通行能力强、行车危险系数低、运输投资成本低等优势特征,同时其也有助于带动沿线经济与第三产业发展,间接促进新能源产业与汽车制造业的进步,减轻生态环境污染。高速公路运输经济是国民经济体系的重要组成部分。在全面构建特色主义小康社会的大环境背景下,构建完善的高速公路运输体系,推动高速公路运输经济转向具有重要意义。

1 高速公路发展概况

在20世纪初期,西方一些国家就开始了高速公路建设工作,之后随着汽车行业的发展以及城市化建设进程的加快,高速公路成为世界各国经济发展中的重要内容。我国在高速公路建设的起步时间相对较晚,但国家对其建设要求较高,发展速度也相对较快。

根据现有的调查数据结果显示了解到,在初期建设约15年的时间里,我国高速公路经历了高速增长期,建设速度要比同期增长20%-80%左右,到2018年年底,国家高速公路总体建设里程达到了近11万公里,全国高速公路的总建设里程达到了15万公里左右,相比去年增长了0.61万公里左右,位居世界首位。高速公路的扩张,交通量也在不断增大,更好的推动了经济的增长。据不完全统计,高速公路每日平均交通量可达到26435辆,相比去年增加量5.4%;日平均行驶量可达到138840万公里,与2017年相比增加了6%左右。

2 高速公路运输经济转型的基本理念

第一,高速公路运输经济战略部署方案必须经过深思熟虑,不能一直延续经验作业模式。例如,东西部地区高速公路运输经济发展受制于宏观理念、地理环境、资源储备与人文思想等多方面因素的影响,同时,东西部地区的基础设施建设程度也是天壤之别。对此,各基层部门应深入调查研究,全面分析发展阶段的各类问题,然后采取有策略性的措施,削弱限制性条件的负面影响。

第二,高速公路运输经济发展进程中,需秉承与时俱进的基本原则,激活社会资本活跃度,与不同类型企业建立良好的合作关系,创新优化高速公路运输网络建设,从而推动国民经济的健康稳定发展。

第三,注重高速公路运输经济的阶段性发展反省,尤其

是重难点问题与社会舆论问题,从根本上协调解决各类宏观性、基础性问题。

3 高速公路运输经济转型发展的可行性策略

3.1 突破高速公路运输经济转型发展惯性思维

理念是行动的先导。在市场经济新常态背景下,高速公路运输经济转型的首要前提是突破惯性思维的束缚,更快速、更理性、更客观的适应经济新常态发展趋势。基于此,高速公路运输经济需秉承与时俱进、开拓创新的思想理念,制定与市场经济新常态相契合的战略决策,优化业态模式与产业结构调整,不断加大专项投资,提升综合服务水平。

3.2 优化高速公路运输经济长期发展规划

在市场经济新常态背景下,高速公路运输经济的转型必须立足于长远发展角度,将高速公路运输经济与“十三五规划”有机整合,扩张城乡覆盖范围,完善交通枢纽功能,推行运输服务一体化、高效化与集成化模式,争取在最短时间内实现高速公路运输经济预定目标,推动高速公路运输经济的顺利转型。

3.3 拓展投融资渠道,解决资金供应问题

高速公路运输经济投融资处理策略如下所述:其一,设立专项扶持基金,加大基层财政投资力度。现阶段,高速公路工程建设主体以交通运输部门下属的投资企业或相关企业为主,同时,还涉及部分合作股东。客观来说,国有企业依旧是新时期高速公路工程建设与运用的主体。对此,各基层政府部门应当设立专项扶持基金,加大财政投资力度,从根本上解决资金运转问题。例如,在减免车辆购置税基础上,拓展高速公路建设投资渠道,减少银行贷款,从而降低融资成本,扩大国有资本的增值空间。其二,设立多元化、合理化的投融资渠道。除基层政府专项投资外,银行贷款是高速公路工程建设的主要资金来源,而高额的利息费用在很大程度上增加了高速公路工程建设成本与高速公路运输经济运营成本。无论是高速公路施工企业,还是高速公路运营企业,实质上都是在为银行服务,这对高速公路运输经济转型造成了极大的阻碍。针对该类情况,需要设立多元化、合理化投融资渠道,激活民营资本的投资活力,以此为高速公路运输经济的发展贡献力量。与此同时,加大金融市场发展速率,推出专项

金融产品与信托基金,充分调动民营资本参与高速公路运输经济投资的积极性,以期加快高速公路建设与高速公路运输经济转型进度。其三,各基层政府部门需要充分发挥宏观调控优势,采用BOT模式进行融资,向高速公路工程建设项目投资方临时转让收费权,以收取运营费用的方式获得投资效益,同时,免除自身的还本付息责任。由此,既可以减轻政府部门的财政负担,又可以弥补高速公路运输经济转型的资金缺口,并且这也有助于优化资源配置,缩短建设周期,节省借款利息,最终保证经济效益与社会效益的最大化。

3.4 推行奖惩结合模式,约束与规范车辆运营行为

现阶段,人们对高速公路运输的需求不断加大,为推动高速公路运输经济、沿线经济与第三产业的转型发展,要坚持“奖惩结合”基本原则,严厉打击试图通过超限运输获取非法利益的单位或个人,维持高速公路运输秩序。而实际上,部分运输车辆为牟取经济效益超限运输,屡次“顶风作案”,这就增加了高速公路交通运输安全隐患。针对此类情况,对规范运输车辆给予适当的奖励,可以有效引导与规范运输行为,进而保证高速公路运输车辆的安全性与规范性。

例如,在货运车辆计重收费环节,对规范运输车辆适当降低收费标准,同时,对违法超限运输车辆加大处罚力度;或者对规范运输车辆免费办理年检,优先办理车辆运营证年检与道路运输经营许可证,而对违法超限运输车辆予以依法惩处。

为有效减少高速公路运营阶段的运输车辆超限问题,各基层道路运管部门应当设置关卡,加大运输车辆检查力度,并调整检查手段,避免“漏网之鱼”。例如,在重点运输区段安装高清监控摄像头,升级原有的道路运营监控网络,组织专业人员实时查看监控录像,一旦发现可疑车辆,准确记录车牌号与驾驶路线,并第一时间与现场督察人员取得联系,进行关卡拦截。与此同时,在高速公路运输车辆例行检查过程中,不仅需进行常规检查,还要重点排查非本地车辆与可疑车辆,不给超限运输车辆提供任何可乘之机。

3.5 促进运输产业联合,提升运输服务品质

伴随物质文化生活水平的提高,人们对高速公路运输服务品质的要求也随之提高。为此,高速公路运输应与普通公路运输、铁路运输、航空运输及水路运输等建立合作关系,全面推行一站式运输服务。与此同时,依托区域经济一体化发展理念,基于点、线、面的有机整合,构建完善的高速公路

运输产业体系,为跨领域经贸往来与文化交流提供便利条件。且优化经济发展环境,以期推动高速公路运输经济的快速转型与发展。

例如,高速公路运输业与铁路运输业联合发展,由铁路承担集中型、重量型货物运输责任,而汽车承担分散型、轻便型货物运输责任,充分发挥出铁路长运距、大运力的优势特征,以及短途汽车效率高、投资低等优势特征,进而提升综合运输效率,压缩投资成本,保证运输服务经济效益。

当下,国家通过政策红利的方式不断减轻了水路运输业的经营压力。例如,部分港口下调外贸重箱的装卸费用;或者对通过安检的外贸集装箱免除部分运费;或者调整临时停泊费、邮轮托运费及港口安保费等,以此拓展高速公路运输经济的服务范围,促进其与水路运输业的良好发展。

3.6 构建高速公路运输数据体系

在科技时代背景下,高速公路运输业要以大数据技术与云计算技术为核心,不断向智慧化、模式化与集成化的方向发展。在运输车辆上,可增设计算机操控系统与定位导航装置,为驾驶人员提供准确的路况信息,进而实时调整短途运输路线,保证运输服务时效性。高速公路运输经济需以创新共享生态化为目标,结合“互联网+”思维,建设云数据中心,完善高速公路数据信息服务功能,进而为高速公路运输经济转型与发展奠定坚实基础。

4 结束语

高速公路在区域经济发展与民生保障工作中发挥着不可替代的作用,同时,高速公路运输也呈现出多元化、高效化、便捷化、个性化与人性化等特征。在实践发展进程中,要客观认知高速公路运输经济转型的重要性,立足于低碳环保理念,优化资源配置,提高资源的综合利用率,且不断拓展投融资渠道,推行奖惩结合模式,以此促进运输产业的联合,推动高速公路运输经济的快速增长。

[参考文献]

- [1]杨利荣,帅宇娟.新常态下高速公路运输经济如何转型[J].中外企业家,2017(29):27-28.
- [2]孟晓杰.刍议如何推动公路运输经济的发展[J].科技创新与应用,2017(03):276.
- [3]许淑焕.新常态下高速公路运输经济如何实现新转型[J].中外企业家,2016(29):12-13.