

# 关于公路运输经济的思考与探索

张卫星

确山县道路运输管理局

DOI:10.32629/ej.v2i5.234

**[摘要]** 如今,我国经济正处于上升期,各产业的进步离不开公路运输的支持,只有在运输畅通的基础上,才能为经济发展注入强大动力。鉴于此,本文就对公路运输经济进行了思考和探索,以供参考。

**[关键词]** 公路运输经济; 资源流动; 经济发展

结合现今公路运输经济发展情况来看,我国公路运输行业并不乐观,还存在着很多的发展缺陷,且这些缺陷也制约了公路运输经济的可持续发展。为此,有必要结合现今发展趋势,对公路运输经济的可持续发展进行深入探索,找出合理的解决措施,从而推动公路运输经济的稳定向好发展。

## 1 公路运输基本特征

### 1.1 公路运输网络覆盖面广、适用性强

改革开放以来,我国社会主义市场经济繁荣发展,并且逐步加大了交通运输等基础设施建设的力度。现阶段,我国公路工程建设数量与里程数不断增加,公路运输网络覆盖面也随之扩张,基本上实现了公路运输车辆“无处不到、无处不有”的目标。公路运输对周围环境的依赖程度较低,且具有极强的适用性与灵活性,不仅可以在广袤无垠的平原地区进行运输,也可以在地势陡峭、蜿蜒崎岖的山地区域完成运输,充分满足了经济贫乏地区的交通运输需求。与此同时,公路运输的灵活性还体现在卸货、停运与装货等方面,任何环节的过渡流转都不需要投入大量的时间,有效节约了经济成本。也就是说,公路交通运输在应急救援、抢险救灾、军事运输等方面均发挥着至关重要的作用。

### 1.2 短距离运输效率高,节省时间

与其它运输方式相比,公路运输在短距离运输方面体现出较大的优势,运输效率高、节省时间,可以在既定时间内将人或物运至目的地,满足时限性需求。

### 1.3 资金流转速率快,效益显著

运输车辆与基础设施建设投资较少,公路运输的整体经济效益较为显著。公路运输以短途运输为主,不需要配置复杂的设备或设施,可以最大限度的压缩投资成本,保证经济效益最大化。与轻轨、铁路、飞机与轮船等运输方式相比,公路运输的车辆运营成本少之又少,而且对运输人员的专业要求也相对较低。

## 2 公路运输经济发展存在的问题

### 2.1 供应链体系协同性较差,成本过高

据不完全统计,我国公路和铁路的货运量分别在76.9%和7.8%左右。而公路和铁路的货物周转量分别在34.7%和14%左右。由此可以看出,公路是我国主要的货物运输及周转中心。不过在公路运输经济发展中,因受到收费里程长、

收费站点密集、违规收费、超期或过高收费等问题因素的影响,其他费用的支出占公路运输的三分之一左右,这严重影响了公路运输经济的发展。另外,劳动力成本的不断提高,油价的上涨,也使得公路运输经济成本居高不下。

### 2.2 产业布局合理性差,公路运输经济效率低

从宏观经济角度来看,我国由于地域广阔,各地资源差异性较大,区域经济发展不平衡现象较为严重。为了平衡区域经济发展,经常会存在着远距离运输的情况。不过在资源调配中,因运输时间长、运输距离远等因素的限制,使得公路运输经济效率较低。从微观角度来看,区域经济在发展过程中,如果过于重视经济的增长,而忽略了规划布局的合理性,就很容易导致产业矛盾的产生。

## 3 公路运输经济发展的制约因素

### 3.1 资金缺失严重

公路运输经济的发展离不开资金的大力支持,但是由于公路运输规模较大,资金筹集上往往会存在诸多问题,进而抑制公路运输经济的发展。现阶段,我国公路运输行业的发展大多是靠政府资金扶持,但是由于政府财政支出的制约性,使得资金补给仍存在较多缺口,这就降低了公路运输的建设质量,阻碍了公路运输经济的发展步伐。

### 3.2 信息化水平较低

传统公路运输行业在发展中存在着运输能力不足、数量少、耗时多、生产效率低、污染大以及运输成本高等特征,且相应的技术水平较为落后,我国公路运输经济的发展停滞不前。为此,在现阶段发展中,有必要加大信息技术的利用率,合理运用互联网技术、无人驾驶技术,加大管控力度,降低运输中的危险性。此外,还可将人工智能技术应用到公路运输经济发展中来,以此降低人工成本损耗,提升整体发展水平。

### 3.3 安全问题较为明显

近年来,公路运输中存在的交通事故不断增大,不仅威胁了人们的生命财产安全,也给国家及社会带来了较大的经济损失。而造成安全事故频发的主要原因为:驾驶人员安全意识薄弱,车辆存在严重的超载现象;公路运输管理人员职责权限落实不到位,监管力度不足,无法对存在的违法行为给予及时、严厉地制止,这也增加了安全事故的发生概率。

## 4 公路运输经济发展措施

#### 4.1 简化手续、降低成本

为了推动公路运输经济的发展,我国已经提出了一系列降低运输成本的政策,如将年审、年检及尾气排放检验合并在一起;取消部分地区的高速收费站,调整土地供给价格,降低资源配置成本;减少审批手续;实现多式联运;优化网络布局结构,提高协同作业水平等,希望通过这些政策的高效落实,为公路运输经济的增长奠定基础。

#### 4.2 确保布局规划的科学性

运输场站布局的合理性与否会直接影响到公路运输效果的好坏。所以要对运输场站布局实行综合考虑和分析,要有长远规划意识,以促进公路运输经济的快速发展。首先,在建设前期阶段,应做好城市规划调研工作,确保土地资源划分的合理性,降低对城市建设的影响。其次,结合城市交通、经济、规划内容,进行综合考量分析,制定合理的运输场站布局方案,并对规划中存在的影响因素予以预防和控制,保证其经济效益。最后,审慎建设、长远考虑,避免公路设施的重复建设,要保证在使用期内发挥最大价值,减少不必要的建设成本。

#### 4.3 确保充足的资金支持

充足的资金保障是推动公路运输经济发展的关键要素。在资金保障上,需要重点关注的内容有:一是加大政府的资金投入。政府作为我国目前公路运输项目建设中主要的投资者,加大资金扶持力度,对于推动公路运输经济发展有着重要作用。尤其对于当前大型公路项目的建设而言,其资金主要来源国家财政支出,离开政府的资金支持,则项目难以进行。二是加大企业投资,充分发挥社会力量。相关部门可通过合理的公路运输项目设计来吸引一些私营企业参与到公路运输建设中来,增加资金储备量。鼓励社会各界及个人参与到公路运输项目建设的筹资中来,从不同方向扩展资金筹集渠道,保证公路运输项目的建设效果,提高经济效益。

#### 4.4 完善信息化建设水平

现阶段,信息化技术已经渗透到各行各业中来,并为各行业领域的发展提供了更多专业技能,推进了行业的快速转型。公路运输经济也不例外,应加大信息化技术的融入力度,构建完善的信息化管理体系和评估机制,优化整体发展水平。一方面建立完善的信息化管理网络,注重内外部信息的交流,制定合理的发展目标,以增大经济效益。另一方面建立良好的客户服务体系和系统,明确客户的具体要求,并及时处理客户反馈信息,促进公路运输经济发展的科学化、个性

化及亲民化。同时在尊重客户、了解客户、维护客户的基础上,建立完善的客户反馈系统,通过便捷快速的客户服务系统,来完善客户管理,提高客户的满意度。

此外,还需建立信息化管理评价体系,加大内部管控力度,并对现有的系统进行升级和优化,及时了解内部元转情况,做出准备评估,进而将公路运输的建设、运营、管理提升到全新的水平,以此降低运输和运营成本,增大经营收益。

#### 4.5 强化公路运输经济的安全保障效果

构建科学合理的安全管控体系,合理划分管理部门职责,落实奖惩制度,从而提高公路运输的安全执行力;加大宣传力度,调动群众参与积极性,借助群众力量对公路运输经济进行监督管理,避免危险事故的发生;由于货物运输方式的不同,管理方式也会存在一定差异,应结合实际情况合理规划管控模式,保证公路运输的安全性;在事故发生后,需在第一时间做好相应的应急处理方案,避免事故问题扩散,影响周边环境及人们的安全。

另外,还需对事故产生原因予以分析,制定合理控制措施,避免类似事件的再次发生;事故多发路段应进行重点监管,降低事故发生概率。且从多个方面来防控公路交通事故,如针对交通运输状况、监控系统、安全设施、安全管理、道路条件和养护、安全环境等各个方面,做好事故的安全防控。

在人员管理上,需加强公路运输人员的安全意识,定期开展培训教育活动,完善综合素质;在人员招募中,对员工的专业性予以考核,确保其能够严格按照安全管理内容落实相关工作,从而加强安全防范效果,改进公路运输项目的质量,推动经济的进一步发展。

## 5 结语

现如今,我国公路运输经济发展呈现上升趋势,不过其中存在的问题也为公路运输经济发展带来了一定的制约。为此,就需要加大公路运输经济的研究力度,不断完善相关制度及管理措施,从而为我国公路运输行业的持续前行贡献力量。

### [参考文献]

- [1]张国翠.关于公路运输经济管理的思考与探索[J].建材与装饰,2018,(12):145-146.
- [2]许光武.公路物流运输经济管理问题的思考[J].全国流通经济,2018,(18):23-24.
- [3]耿鹏勇.市场经济条件下公路运输经济管理问题研究[J].技术与市场,2019,26(07):212-213.