

北部湾经济区优势分析与研究——基于波特钻石理论

张嘉轩

广西财经学院

DOI:10.32629/ej.v8i12.3221

[摘要] 北部湾经济区开发是我国实施区域发展战略、促进经济平衡发展、实现互利共赢发展的重要战略举措。自2008年北部湾经济区开发发展上升为国家战略以来,北部湾经济区抓住难得的发展机遇,大力完善基础设施,开展招商引资,培育优势支柱产业,经济规模不断扩大,发展面貌大为改善。本文利用波特钻石理论,采用常见的分析方法,对北部湾经济区进行分析,基于其自身优势和外部条件,对其未来发展提出一些改进措施。

[关键词] 北部湾经济区; 波特钻石理论; 区域发展

中图分类号: F0 文献标识码: A

Analysis and Research on the Advantages of Beibu Gulf Economic Zone: Based on Porter's Diamond Theory

Jiaxuan Zhang

Guangxi University of Finance and Economics

[Abstract] The development of the Beibu Gulf Economic Zone stands as a pivotal strategic initiative in China's regional development strategy, aimed at promoting balanced economic growth and achieving mutually beneficial outcomes. Since being elevated to a national strategic priority in 2008, the zone has seized rare development opportunities by enhancing infrastructure, attracting foreign investment, and cultivating pillar industries. These efforts have led to continuous expansion of economic scale and significant improvements in development momentum. This paper employs Porter's Diamond Theory and conventional analytical methods to evaluate the Beibu Gulf Economic Zone. Based on its inherent strengths and external conditions, it proposes actionable improvement measures for its future development.

[Key words] Beibu Gulf Economic Zone; Porter's Diamond Theory; regional development

引言

自改革开放以来,我国采取了非均衡发展策略,目的是以先富带动后富的模式实现整体繁荣,这一举措取得了显著成效。如此长期的非均衡发展也导致了东西部经济差距日益扩大,成为制约我国经济社会全面发展的重要瓶颈。为此,政府果断调整战略,转向均衡发展道路。在珠江三角洲、长江三角洲及闽南三角地区经济蓬勃发展的基础上,政府重点推出了西部大开发战略,意在将经济发展的浪潮逐步推向内陆,自南向北、自东向西,以期实现全国经济的均衡、全面发展。政府相继提出“科学发展观”“振兴东北”“中部崛起”等战略,全面推动区域经济均衡发展^[1]。2013年11月,党的十八届三中全会全面开启深化改革发展的新征程,区域经济发展进入新的活跃时期,国务院陆续设立一系列国家级区域经济发展新区,力求培育和发展一批经济区域。

1 理论基础

钻石模型(又称“波特钻石理论”或“国家竞争优势理论”)由哈佛商学院教授迈克尔·波特(Michael Porter)在1990年提出,用于分析国家或地区如何在特定产业中获得全球竞争优势。该模型通过四个核心要素和两个辅助要素,解释为何某些国家在某些行业中更具竞争力。四大核心要素包括生产要素、需求条件、相关与支持性产业,以及企业战略结构与竞争力。钻石模型揭示了国家竞争优势的系统性来源,强调要素升级、内需驱动、产业集群和竞争活力的协同作用。实际应用中需结合具体产业背景及全球化趋势灵活调整。

2 北部湾经济区发展历史

在中国浩瀚的历史长河中,北部湾经济区以其独特的地理位置和丰富的历史积淀,扮演了连接中原与海外、促进东西方交流的重要角色。

自古以来,这片海域便见证了中华文明的开放与包容,特别是秦汉时期,合浦港与交州港,作为中原对外贸易的两大枢纽,

不仅维系着内陆与海外的经济联系,更是在唐朝时期,与广州港并肩,成为中国古代海上丝绸之路的璀璨明珠,照亮了南方地区的出海之路。宋代以后,随着国家经济重心南移及东部沿海港口的迅速崛起,北部湾港口的地位有所减弱,在这种情况下它依然是南方出海不可或缺的重要通道,默默书写着属于自己的历史篇章。进入近现代,西方列强的强势介入给中国沿海地区带来了前所未有的挑战,在这种情况下也客观上加速了这些地区的开放与现代化进程。

3 北部湾经济区优势分析—基于波特钻石理论

3.1 生产要素

3.1.1 初级要素

地理方位卓越。该区域坐落在中国沿海地区的西南方位,是西部大开发战略中唯一的出海通道,并与东盟形成了海路双线交汇的格局。在此背景下,凭借其独特的地理位置——地处华南经济圈、西南经济圈与东盟经济圈的交汇点,成为多区域开发合作的战略高地。这里不仅是中国与东盟合作的桥头堡,还叠加了泛北部湾经济区合作、大湄公河次区域合作以及中越“两廊一圈”合作等多重政策红利,为中国与东盟的深化合作开辟了广阔空间。

在自然资源方面,北部湾经济区虽陆上矿产资源相对有限,即便如此得益于广西及中国西南地区的丰富矿藏,这里已探明的矿产种类多达145种,占全国探明资源储量的近半壁江山。尤为值得一提的是,非金属矿产资源尤为丰富,如高岭土、滑石膨润土等,储量位居全国前列,为区域工业发展提供了坚实的基础。海底资源同样诱人,平坦的海底沉积盆地蕴藏着丰富的砂矿和油气资源,预示着未来能源开发的巨大潜力。得天独厚的自然条件也为北部湾经济区的港口建设提供了无可比拟的优势^[2]。

3.1.2 高级要素

基础设施健全。广西蜿蜒曲折的海岸线孕育了防城港、钦州港、北海港三大天然良港,这些港口不仅遮蔽条件优良,水深条件也十分理想,部分航道水深可达19米,足以满足大型散货船和集装箱船的全年通航需求,为区域经济的腾飞提供了强有力的支撑。交通网络发达,建成“三横三纵”高速公路网,西部陆海新通道海铁联运班列覆盖中西部14个省区市,在国家的帮助下,正在大力建设平陆运河,在建的世界级运河工程,将打通珠江—西江航运干线,预计降低物流成本30%极大地减少了运输成本。

人才、科研能力良好。广西高校设立对口专业辅助北部湾经济区发展,广西大学、北部湾大学等高校提供海洋、物流等领域人才,建成中国-东盟职业教育联席论坛永久举办地,与东盟国家共建10个职业教育培训中心。

国家互联网信息办公室、广西壮族自治区政府等共同推动中国—东盟信息港的建设,旨在促进中国—东盟数字互联互通、经贸合作和技术创新,助力其成为中国—东盟数字经济枢纽。建有国家级科技企业孵化器5家,自治区级重点实验室38个,研发经费支出年均增长15%,数字经济核心产业增加值占GDP比重达6.2%。

3.2 需求条件

3.2.1 国内市场

西南地区是中国经济增长的重要引擎之一,近年来在政策支持、产业转型和区域协同发展推动下,对物流、能源、制造业需求增长。同时,中产阶级扩大,对东盟特色产品(热带水果、海产品)需求上升,该类产品的市场存在很大潜力空间^[3]。

3.2.2 东盟市场

近年来,东盟凭借人口红利、制造业转移、消费升级和区域一体化优势,成为全球增长最快的新兴市场之一。东盟国家人口结构年轻、中产阶级扩张(2023年预计达到3.5亿),使得其对中国的工业品、电子产品需求旺盛,同时其廉价的劳动力也给中国的对外贸易带来了巨大的红利。东盟国家制造业快速发展,对机械设备、工业原料需求旺盛,大部分依赖于从中国进口。

3.3 相关与支持性产业

3.3.1 港口基础设施体系完善

北部湾港由防城港、钦州港和北海港三大港区组成,形成了功能互补的港口群。防城港作为综合性枢纽港,拥有20万吨级泊位和专业化集装箱码头,年通过能力超过1.5亿吨;钦州港重点发展集装箱运输,已建成自动化集装箱码头,年吞吐能力达500万标箱;北海港则侧重商贸和旅游客运,形成差异化发展格局^[4]。三大港区共同构成了中国西南地区最完善的港口体系,2022年合计完成货物吞吐量3.7亿吨,集装箱吞吐量超700万标箱,增速连续多年位居全国主要港口前列。

3.3.2 专业化物流服务体系

经济区内已形成包括大宗商品物流、冷链物流、跨境电商物流等在内的专业化物流服务体系。在冷链物流领域,钦州港建成运营全国首个海铁联运自动化冷藏集装箱专区,年处理能力达50万吨;防城港建成了面向东盟的农产品冷链物流中心,配备-60℃超低温冷库等先进设施。在危险品物流方面,建有专业化的石化产品储运基地,可安全高效地处理各类化工产品。

3.3.3 跨境电商产业集群

南宁跨境电商综试区已形成完整的产业生态。在平台建设方面,引进了Lazada、Shopee等区域运营中心,培育了本地跨境电商平台10余家;在仓储物流方面,建成智能化海外仓30万平方米,实现东盟国家“三日达”;在配套服务方面,集聚了支付结汇、数字营销等专业服务商200余家。2022年交易额突破150亿元,年均增速保持在50%以上。创新发展的“跨境电商+边民互市”模式,让边民通过电商平台直接参与跨境贸易,带动就业超万人。

3.3.4 跨境数字经济产业

中国—东盟信息港建设成效显著,形成数字产业集聚区。在数字基础设施方面,建成国际互联网数据专用通道,直达东盟的带宽达200Gbps;在数字产业方面,引进华为、腾讯等企业设立东盟区域总部,培育本土数字经济企业500余家;在数字应用方面,开发了中国—东盟商贸通等数字化平台,服务企业超10万家。数字经济核心产业增加值占GDP比重达6.2%,高于全国平均水平。

3.4 企业战略结构与竞争

一方面,地方强势国企引领发展,广西北部湾国际港务集团跻身全球港口运营商20强,广西投资集团在能源、铝业等领域形成跨国经营格局。另一方面,民营企业通过产业创新助力北部湾经济区发展,跨境电商企业通过“前店后厂”模式开拓东盟市场^[5]。

区内大型企业普遍采用“集团化+专业化”的组织结构。广西北部湾国际港务集团构建了“1+N”组织体系,集团总部负责战略规划和资源配置,下设港口运营、物流服务等12家专业化子公司。这种结构既保证了战略协同,又实现了专业运营。集团还设立了新加坡、越南等海外分支机构,形成了国际化管理架构。在治理结构方面,引入战略投资者新加坡国际港务集团(PSA),持股15%,带来了先进的管理经验和技术支持。这种多元化的企业结构增强了适应市场变化的能力,使集团连续多年保持20%以上的营收增长。

北部湾企业注重与珠三角形成错位竞争以及成本领先优势。在港口业务方面,北部湾港重点发展东盟航线和大宗散货运输,与深圳港、广州港形成互补。2022年,北部湾港金属矿石吞吐量达1.2亿吨,占全港吞吐量的32%,这一比例远高于南方其他主要港口。在制造业领域,电子信息企业侧重中高端产品制造,与珠三角的高端制造形成梯度分工。如惠科电子主要生产32-55英寸主流尺寸液晶面板,避开与京东方等在超大尺寸面板的直接竞争。这种差异化策略使北部湾企业在细分市场获得了竞争优势。在物流成本方面,西部陆海新通道使重庆等西部城市经北部湾港出海比经东部港口节省运费约20%。在人工成本方面,制造业工人月薪较珠三角低30%-40%。

3.5 政府与机会因素

2008年国家批准实施《广西北部湾经济区发展规划》,明确要将北部湾经济区建设成为中国-东盟开放合作的物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心,成为带动、支撑西部大开发的战略高地和重要国际区域经济合作区。随后国务院又紧跟出台政策,将广西培育成我国沿海经济发展新的增长极和国际区域经济合作的新高地,并加大中央财政转移支付资金、中央预算内投资对广西的投入力度,落实和完善相关税收政策

北部湾经济区在发展过程中,不断探索和创新管理体制。加快建立行政区和经济区在促进经济发展方面有机结合的体制机制,加大企业改革力度,建立生态补偿机制,助力打破行政壁垒,优化资源配置,提高运行效率,为企业创造良好的发展环境。在外交与国际环境层面,中国始终秉持与邻为善、以邻为伴的周边

外交方针,与东盟等邻国的关系不断深化,为北部湾经济区营造了一个和平稳定、互利共赢的国际发展环境。特别是随着中国-东盟自由贸易区的加速推进,双方的合作领域不断拓展,合作层次日益深化,为北部湾经济区作为面向东盟的前沿阵地和桥头堡,提供了前所未有的发展机遇。北部湾经济区的发展,既是历史逻辑的必然延伸,也是时代潮流的有力回应。面对未来,我们应深入挖掘区域发展的内在动力,充分利用自然资源与区位优势,把握中国与东盟合作的战略机遇,推动北部湾经济区在新时代背景下实现更高质量、更有效率的发展,书写出更加辉煌的篇章。

北部湾经济区可以充分利用这些机遇,加强与东盟国家在贸易、投资、旅游、文化等领域的合作,拓展国际市场,提升区域的国际化水平。

国家深入实施西部大开发战略和推进兴边富民行动,鼓励东部产业和外资向中西部地区转移。北部湾经济区作为西部大开发的重点地区,具有良好的区位优势、资源优势和政策优势,能够吸引大量的东部产业和外资入驻,促进北部湾经济区的产业结构优化升级,提升产业竞争力,加快工业化和城镇化进程。

4 结论

本文以北部湾经济区为研究对象,从波特钻石理论视角出发,分析和总结北部湾经济区的发展优势,其间探寻最适合其发展的道路和方向,致力于打造一个兼具经济繁荣与社会和谐发展的国际性经济区域。

[参考文献]

- [1]全胜跃.广西北部湾经济区临港产业集群的竞争力与发展探讨——基于波特钻石理论的视角[J].生产力研究,2011(11):157-158+167.
- [2]黄爱莲,韦海鸣.波特钻石理论视角下北部湾经济区海洋经济竞争力提升研究[J].改革与战略,2015,31(08):110-113+128.
- [3]梁运文,段伟宇.基于钻石模型的广西北部湾经济区物流产业竞争力分析[J].广西社会科学,2009(06):18-22.
- [4]李红,董雅洁.波特钻石理论框架下北部湾经济区跨境电商发展优势与路径[J].商业经济研究,2022(17):152-155.
- [5]韦善豪,黄华乾.基于钻石模型的北部湾经济区旅游业竞争力评价与提升策略[J].经济地理,2013,33(02):168-173.

作者简介:

张嘉轩(2001--),男,汉族,山东省济宁市人,硕士研究生在读,研究方向:审计与会计。