

贸易经济学视阈下区域贸易合作机制探讨

——以北部湾经济合作组织为例

贺敬舒 邵新博 王继孔

兰州财经大学

DOI:10.12238/ej.v7i7.1727

[摘要] 随着全球化的加深,区域贸易合作日益成为国际贸易的重要组成部分。本文基于贸易经济学的视阈,深入探讨了区域贸易合作机制的重要性及其在全球实践中的广泛应用。以北部湾经济合作组织为例,本文运用贸易经济学相关理论等多因素分析,包括比较优势、贸易壁垒等内容,分析了其成立背景、发展历程、合作机制。并探讨了该组织在促进区域贸易合作、经济发展和区域一体化方面的贡献。接着,还针对其所面临的机遇和挑战进行了深入分析,并提出应对措施。旨在为进一步深化区域贸易合作及其他区域贸易合作提供借鉴和参考。

[关键词] 贸易经济学; 区域贸易合作; 经济发展; 区域一体化

中图分类号: F7 **文献标识码:** A

Discussion on Regional Trade Cooperation Mechanism under the Threshold of Trade Economics

—Taking Beibu Gulf Economic Cooperation Organization as an Example

Jingshu He Xinbo Shao Jikong Wang

Lanzhou University

[Abstract] With the deepening of globalization, regional trade cooperation has increasingly become an important part of international trade. Based on the perspective of trade economics, this paper discusses in depth the importance of regional trade cooperation mechanism and its wide application in global practice. Taking the Beibu Gulf Economic Cooperation Organization as an example, this paper analyzes the background of its establishment, development history, and cooperation mechanism by applying the relevant theories of trade economics and other multi-factor analyses, including comparative advantages, trade barriers, and other contents. It also discusses the organization's contribution in promoting regional trade cooperation, economic development and regional integration. Then, the opportunities and challenges faced by the organization are analyzed in depth, and countermeasures are proposed. The aim is to provide lessons and references for further deepening regional trade cooperation and other regional trade cooperation.

[Key words] trade economics; regional trade cooperation; economic development; regional integration

1 引言——成立背景

北部湾经济合作组织成立于2000年10月24日,旨在推动北部湾地区及南海沿岸国家和地区的经济合作与交流。该组织由中国和东盟国家中的文莱、印尼、马来西亚、菲律宾、新加坡、越南等国家共同发起,旨在发挥北部湾的区位优势,促进环北部湾和南海沿岸国家和地区的共同发展。

北部湾中国段在我国经济发展中具有重要的战略地位,合理发挥其独特的区位优势和丰富的资源条件,为我国经济的发

展提供了强有力的支撑。

首先,它是我国联系东南亚、沟通新马泰等国际经济区域的天然纽带。这一地理位置的优越性,使得北部湾中国段在国际经济合作中具有重要的战略地位。

其次,北部湾中国段还是连接经济高速增长的华南经济圈和自然资源极其丰富的大西南地区经济枢纽。这一连接作用,不仅促进了区域间的经济合作与交流,也推动了整个国家的经济发展。

再次,北部湾中国段还是我国沿海开发开放最具潜力的地区。其丰富的自然资源和优越的地理位置,为沿海地区的开发开放提供了广阔的空间和巨大的潜力。

所以北部湾中国段在我国经济发展中具有重要的战略地位,合理发挥其独特的区位优势和丰富的资源条件,为我国经济的发展提供了强有力的支撑。

2 发展历程

成立初期(2000年):

2000年10月24日,湛江、北海、海口三市共同发起,联合其他城市和机构,成立了北部湾经济合作组织。首批成员共11个,包括7个城市、1个经济开发区和3个企业。联络处设在湛江,这是一个政府与经济实体相结合,互相促进的合作组织。

成员扩展阶段(2001年至2016年):

2001年,海南省临高县申请加入。随后几年,包括北海港、海南八所港、广东省徐闻县、湛江航运集团、茂名市、海南省澄迈县、广东省廉江市、广东省阳江市、玉林市以及多个企业陆续加入,经合组织的成员数量不断增加。

进一步发展(2020年至今):

2020年11月22日,广西南宁、海南昌江正式加入北部湾经济合作组织,成员增加到35个,全面覆盖北部湾城市群。在这一时期,北部湾经济合作组织继续深化与东盟国家的合作,成为连接中国与东盟的重要桥梁。

自成立以来,北部湾经济合作组织在交通、文化旅游、产业协作等领域取得积极成果,城市群合作发展迈上新台阶。北部湾城市群经济总量从2000年的2000亿攀升到今年的2万亿元,年均增速达10%以上,成为中国沿海最具潜力的发展地区。

3 开放合作与建设路径

“十四五”时期,我国与东盟和共建“一带一路”国家开放合作更加深入,粤港澳大湾区和海南自由贸易港建设持续推进,西部陆海新通道加快构筑,碳达峰碳中和纳入生态文明建设整体布局和社会经济发展全局,北部湾城市群战略地位更加凸显、发展机遇前所未有,必须更加积极主动作为,努力发展壮大为我国高质量发展的接续动力源。^[1]

4 区域贸易合作机制

4.1 政策协调机制

北部湾经济合作组织加强成员间政策协调,推动与东南亚国家建立自由贸易区,共同制定区域经济发展战略,促进经济一体化。

同时,重点发展第三产业,如旅游业。新加坡开始对中国公民实行96小时过境免签政策,马来西亚免签入境30天,越南与中国签署旅游合作协议,泰国逐步放宽中国游客入境政策。

南宁吴圩国际机场是广西主要的国际机场,目前已经开通了包括泰国、新加坡、马来西亚、越南等东盟国家及日韩等国在内的十多条国际航线。目前,南宁每天都有往返泰国的航班,每周各有三班往返马来西亚和新加坡的航班。

广西壮族自治区统计局统计^[2]所示,截至2024年4月东盟国家来华旅游3.99万人次,呈现增长态势,4月份较3月份同比增长

810.2%。北部湾经济合作组织通过加强合作与协调,推动了区域内资源的共享和优势互补,促进了区域经济一体化进程。

4.2 贸易投资自由化机制

北部湾经济合作组织积极推动贸易投资自由化,促进区域内商品和服务的自由流通。通过降低关税和非关税壁垒、提高贸易和投资便利化程度等方式,该组织为区域内的企业和投资者提供了更多的机会和选择,推动了区域内的贸易和投资活动的蓬勃发展。如支持面向东盟证券期货服务基地建设。对上海证券交易所、深圳证券交易所、大连商品交易所、郑州商品交易所、香港交易所等在广西设立的面向东盟服务基地给予一次性落户奖励100万元。^[3]为区域内的贸易和投资活动创造了良好的环境。

4.3 基础设施建设机制

基础设施是区域贸易合作的重要支撑。以广西壮族自治区政府为例,其大力推进全面优化国际互联网数据专用通道、加快建设区域性互联网国际转接中心、推动北部湾国际海缆登陆站建设以及加快推进中国电信南宁五象新区国际性通信枢纽建设等举措,加强了基础设施建设,提高了区域内的交通、通信等基础设施水平,为区域内的贸易和投资活动提供了有力的保障。

4.4 信息共享机制

各成员国之间加强信息共享和交流,及时了解和掌握区域经济发展动态和趋势,为合作决策提供有力支持。2015年9月中国—东盟信息港建设正式启动,2016年6月17日中国东信正式揭牌成立。该公司是按照国家“一带一路”倡议总体布局要求,建设更为紧密的中国—东盟命运共同体、21世纪海上丝绸之路的重要平台,也是落实中央赋予广西壮族自治区“三大定位”新使命的重要举措,由中国和东盟各国共同建设,共筑“数字丝绸之路”。中国—东盟信息港已被列入《国家“十四五”规划》《国家信息化发展战略纲要》《国家“十四五”信息通信行业发展纲要》《中共中央国务院关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》四个国家级重大规划。

4.5 产业链合作机制

随着RCEP和西部陆海新通道的实施,中国—东盟产业合作区深化合作。广西公司与越南合作种植榴莲,推动榴莲产品供应;广西凭祥市发展水果、坚果、中药材加工产业。中国和东盟互补性强,为企业带来市场机遇。产业合作区加快构建现代化产业体系,推动园区发展和产业集聚,形成钢铁、石化、电子、新能源等产业集群,支持经济增长。通过产业合作和海洋合作,促进区域经济实力增强,可持续发展经济、社会和环境。

5 面临的挑战及应对措施

5.1 政治环境的不确定性

当前世界正处于百年未有之大变局,局部冲突战争不断。虽然中国与东盟国家在政治上保持着良好的关系,并且签署了《东南亚友好合作条约》等政治文件,但国际形势的变化和地区政治的复杂性仍可能对双边关系产生一定影响,从而影响贸易合作的稳定性。

因此,各成员国应达成协议,共同维护彼此间的合作关系,为北部湾地区经济合作与贸易往来长久稳定发展保驾护航。

5.2 经济结构差异

中国和东盟国家存在经济结构差异,可能导致贸易合作中的摩擦。中国经济结构经历改革开放后显著变化,第二产业增长推动经济快速发展;东盟国家各国经济水平不同,新加坡和文莱收入高,其他国家发展层次不同。在产业结构上,中国在工业内部,轻重工业结构正逐步由偏重“消费补偿”的轻型结构,向“投资导向”的重型结构升级。在第三产业内部,交通运输业、商业等传统产业比重下降,而房地产业、金融保险业、电信业等迅速发展。而东盟国家中,新加坡的产业结构较为先进,以资本与知识技术密集型产业为主。其他东盟国家如马来西亚和泰国,虽然也在高新技术领域有所发展,但国内产业仍以资源和劳动密集型为主。

在经济发展动力上,中国的经济增长主要由第二、第三产业带动,特别是第二产业的增长构成了中国经济高速发展的主要动力。而东盟国家的经济增长很大程度上取决于全球疫情的消退和主要贸易伙伴的经济复苏,经济增长的不确定性较大。同时,东盟国家属于高度外向型经济,对外贸易和外国直接投资拉动着区域经济保持中高速增长。

在内部差距上,中国经济地带的东、中、西之分以及城乡之间、工农之间、各行各业之间,甚至各个民族之间都存在一定的差距。而东盟各国经济发展不均衡,整体经济实力偏弱。例如,新加坡的经济结构和发展水平在东盟国家中处于领先地位,而其他国家则存在不同程度的滞后。

然而,通过加强经贸合作和交流,双方可以逐步缩小这种差异,实现更好的经济融合。

5.2.1 区域产业链联动:进一步推动北部湾地区内部以及与东南亚国家之间的产业链合作,实现资源共享和优势互补,提高整体产业的竞争力和效率。

5.2.2 海洋产业合作:鉴于北部湾地区丰富的海洋资源,各城市应加强在海洋油气、矿产、捕捞等领域的合作,并整合区域内的港口资源,形成具有一定规模的区域海洋经济体系。

5.2.3 产业规划与调整:针对北部湾地区经济结构和产业结构趋同的现象,各城市应进行合理规划,合理分工,进一步调整

产业结构和格局,优化资源配置,提升区域经济发展的整体质量和效益。

5.2.4 政策协调:北部湾经济合作组织应深度加强成员国之间的政策协调,共同制定和实施区域经济发展战略和政策措施,推动区域经济一体化进程。

5.2.5 信息共享:各成员之间持续加强信息共享和交流,及时了解 and 掌握区域经济发展动态和趋势,为合作决策提供有力支持。

5.2.6 人才培养与交流:加强人才培养和交流合作,可实施两国或多国联合培养计划,共享教育资源,推动区域内人才资源的优化配置和利用,为区域经济发展提供有力的人才保障,更好更有效地为区域贸易合作服务。

6 结论

北部湾地区作为国内国际双循环重要节点枢纽,其在区域贸易合作中有着举足轻重的地位。面对风谲云诡的潜在政治威胁及各国经济结构的差异化等问题,各国应戮力同心、团结一致,采取政治、经济及法律手段,共同促进区域贸易深度合作和经济全球化发展。

[参考文献]

[1]无.国务院关于北部湾城市群建设“十四五”实施方案的批复(国函[2022]21号)[J].中华人民共和国国务院公报,2022(10):29-30.

[2]张代娟.秦瑶副局长受邀在第9届中国-东盟统计论坛上作论文演讲[J].重庆统计,2023(9):35-35.

[3]郑敏.高职院校应用复合型金融人才培养路径探究——基于广西建设面向东盟的金融开放门户建设背景[J].当代教育实践与教学研究(电子刊),2020(16):235-236.

作者简介:

贺敬舒(2003--),女,汉族,山西临汾人,本科,研究方向:贸易经济。

邵新博(2002--),男,汉族,山西运城人,本科,研究方向:贸易经济。

王继孔(2002--),男,汉族,甘肃武都人,本科,研究方向:国际经济与贸易。